

Turku Rogaining Sprint 2010

31.5.2010

Kilpailuohje

1. YLEISTÄ
2. PÄÄTOIMIHENKILÖT
3. KILPAILUN YLEISAIKATAULU
4. KILPAILUKESKUS
5. PYSÄKÖINTI
6. KIELLETYT ALUEET
7. ENSIAPU
8. KILPAILUNUMEROT
9. KILPAILUMAASTO
10. VAROMÄÄRÄYKSET JA VAKUUTUKSET
11. KILPAILUKARTAT JA RATAMERKINNÄT
12. RASTIMÄÄRITTEET
13. RASTIEN PISTEYTYS JA KILPAILUN PISTELASKU
14. JUOMARASTI
15. EMIT-LEIMAUS
16. LÄHTÖ
17. KUUMA RYHMÄ
18. MAALI
18. PESEYTYMIS- JA WC-TILAT
20. TULOKSET
21. PALKINNOT
22. KILPAILIJOIDEN VALOKUVAUS
23. LÖYTÖTAVARAT

Mitä tässä ohjeessa puhutaan joukkueesta, koskee myös henkilökohtaisten sarjojen yksittäisiä kilpailijoita.

## 1. YLEISTÄ

Kilpailuun on ilmoittautunut 142 kilpailijaa. Henkilökohtaisissa sarjoissa kilpailee 80 kilpailijaa, parisarjoissa 24 paria ja joukkuesarjoissa 4 joukkuetta.

## 2. PÄÄTOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja ja ratamestari

Juha Nappu, Ilpoisten Vuorenkävijät, gsm 040-5778 578, rogaining@ivk.fi

L-SP:n edustaja tuomarineuvostossa

Sari Lähdeniemi, L-SP:n kilpailujaosto, gsm 040-8322 023, shlahd@utu.fi

Kilpailijoiden edustaja tuomarineuvostossa

Aki Tapper, Luontoinfo Masku

Tuomarineuvoston muodostavat kilpailun johtaja (pj), L-SP:n edustaja ja kilpailijoiden edustaja.

## 3. KILPAILUN YLEISAIKATAULU

Maanantai 31.5.2010

17.00 Kilpailutoimisto aukeaa

17.00 Peseytymis-/pukeutumistilat kilpailijoiden käytössä

17.15 Emit-korttien nollaus alkaa lähtöpaikalla

17.45 Karttojen jako ja reittisuunnittelu alkaa

18.00 Lähtölaukaus

18.00 Juomarasti aukeaa

18.00 EA-piste aukeaa

18.30 Maali aukeaa

20.00 Kilpailuaika päättyy

20.00 Juomarasti suljetaan  
20.15 Arvontapalkintojen arvonta kilpailutoimistossa  
20.30 Maali suljetaan  
21.00 Peseytymistilat suljetaan  
21.30 Kilpailukeskus suljetaan

#### **4. KILPAILUKESKUS**

Kilpailukeskuksena toimii Pääskylvuoren koulu, Talvitie 10, 20610 Turku. Kilpailukeskukseen pääsee Turun kauppatorilta paikallisliikenteen busseilla nro 12, 32, 42 ja 320. Ajo-ohjeet ja sijaintikartta kilpailun [www-sivujen "Sijainti"](#) -sivulla.

Kilpailutoimisto ja EA-piste sijaitsevat kilpailukeskuksessa. Kilpailutoimistossa on arvotavarasäilytys.

#### **5. PYSÄKÖINTI**

Joukkueiden autojen ja muiden kulkuvälineiden pysäköinti tapahtuu kilpailukeskuksen pihalla liikenteenohjaajien opastuksen mukaisesti.

#### **6. KIELLETYT ALUEET**

Kielletyt alueet on merkitty kilpailukeskuskarttaan. Kilpailijat saavat liikkua kielletyllä alueella ainoastaan kilpailusuorituksen aikana. Huoltajien liikkuminen kielletyllä alueella on kielletty.

#### **7. ENSIAPU**

EA-pisteessä on saatavilla perus-ensiaputarvikkeita (nyrjähdykset, hiertymät, naarmut). Vakavammin loukkaantuneet kuljetetaan tarvittaessa jatkohoitoon Turun kaupungin ensiapupäivystykseen.

#### **8. KILPAILUNUMEROT**

Kaikki sarjat käyttävät kilpailunumeroita. Pari- ja joukkesarjoissa kaikilla joukkueen jäsenillä on oma kilpailunumero. Kilpailunumeroa kannetaan näkyvillä koko kilpailun ajan siten, että se näkyy esteettä eteenpäin. Kilpailunumerot ja niiden kiinnittämiseen varatut hakaneulat ovat kilpailijoiden itse noudettavissa kilpailutoimiston vieressä olevasta telineestä.

Kilpailunumeroita ja hakaneuloja ei tarvitse palauttaa kilpailun jälkeen.

#### **9. KILPAILUMAASTO**

Maasto on runsaasti polkuja sisältävää, maastopohjaltaan pääosin helppokulkuista kaupunkimaista lähiömetsää kohtuullisin korkeuseroin. Radoilla on runsaasti myös puhtaita katu-/korttelisuunnistusosuuksia.

#### **10. VAROMÄÄRÄYKSET JA VAKUUTUKSET**

Kilpailu käydään kaupunkiympäristössä. Kilpailureitti sisältää, reitinvalinnoista riippuen, runsaasti katujen ylityksiä. Katujen ylityksissä ei ole opastuksia järjestäjien toimesta, joten ylityksissä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Kilpailijoiden on noudatettava liikennesääntöjä. Kilpailijoita muistutetaan, että kadut/ajoradat on tehty ajoneuvoja, ei suunnistajia varten.

Kilpailualueen halki kulkee sekä Turku-Helsinki junarata että Turku-Helsinki moottoritie. Junaradalle on karttaan merkitty 5 ja moottoritielle 8 ylitys-/alituskohtaa. Junaradan ja moottoritien ylitys/alitus on sallittu ainoastaan karttaan merkityistä ylitys-/alituskohdista.

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuullaan. Kilpailun järjestäjä ei vakuuta kilpailijoita eikä vastaa kilpailijoille aiheutuneista tapaturmista eikä kilpailijoiden aiheuttamista vahingoista. Kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva tapaturmavakuutus. Jäsenmaksunsa maksaneilla partiolaisilla on partiovakuutus voimassa.

#### **11. KILPAILUKARTAT JA RATAMERKINNÄT**

Suunnistuskartta 1:10 000, käyräväli 5m, vuodelta 2009 ja peruskartta 1:20 000, käyräväli 5 m, vuodelta 2009. Kummankin kartan koko A4. Kartat ovat samassa muovikotelossa vastakkain käännettynä siten, että suunnistuskartta näkyy kotelon toiselta ja peruskartta toiselta puolelta. Muovikotelo on toiselta lyhyeltä sivulta avoin, eli kartat saa halutessaan ulos kotelosta.

Rastit on piirretty karttaan violetilla värillä. Rastit on merkitty ympyröin ja niiden vieressä olevin rastikoodinumeroin. Rastit saa hakea haluamassaan järjestyksessä.

Parisarjassa kumpikin kilpailija saa oman, keskenään samanlaisen karttaparin. Joukkuesarjoissa joukkue saa kaksi keskenään samanlaista karttaparia.

Ne rastit, jotka sijaitsevat suunnistuskartan rajaamalla alueella, on piirretty ainoastaan suunnistuskarttaan. Muut rastit on piirretty peruskarttaan. Karttojen rajaamat alueet ovat osittain päällekkäiset.

Lähtö on merkitty suunnistuskarttaan kolmiolla ja maali kaksoisympyrällä. Lähtö on merkitty kolmiolla myös peruskarttaan.

## **12. RASTIMÄÄRITTEET**

Kvalliset rastimääritteet on painettu peruskarttaan. Peruskarttaan on painettu myös kaikkien suunnistuskartassa olevien rastien määritteet.

## **13. RASTIEN PISTEYTYYS JA KILPAILUN PISTELASKU**

Rastit on pisteytetty eri arvoisesti. Kustakin rastista saa pisteitä välillä 1 - 10 p. Rastikoodin viimeinen numero kertoo rastin pistemäärän. Jos rastikoodin viimeinen numero on nolla, rastista saa täydet 10 pistettä. Esimerkkejä: Rastikoodi 65 -> 5 pistettä. Rastikoodi 80 -> 10 pistettä. Rastikoodi 152 -> 2 pistettä.

Eniten pisteitä määräjassa kerännyt on kilpailun (sarjan) voittaja. Tasapisteiden sattuessa järjestyksen määrää suoritus aika.

Myöhässä maaliin tulevien joukkueiden kokonaispisteistä vähennetään 2 pistettä kutakin alkavaa myöhästymisminuuttia kohden.

## **14. JUOMARASTI**

Juomarastina toimii rasti nro 170. Kilpailijat voivat vapaasti kisan kuluessa käydä täydentämässä nestehukkaansa juomarastilla. Juomarastilla on tarjolla sekamehua ja vettä. Myös omien juomapussien/-säiliöiden täydennys juomarastilla on sallittua.

## **15. EMIT-LEIMAUS**

Kilpailussa käytetään sähköistä Emit-leimausjärjestelmää. Niille, jotka eivät ole ilmoittautumisen yhteydessä ilmoittaneet omaavansa Emit-korttia, on varattu lainakortti. Laina-emitkortit ovat kuitattavissa henkilökohtaisesti kilpailutoimistosta sen aukioloaikoina.

Joukkue on itse vastuussa siitä, että joukkueella on toimintakuntoinen, lähtöluettelossa mainitun numeron mukainen Emit-kortti. Virheellinen numero on muutettava kilpailutoimistossa ennen kilpailun alkua. Emit-numeroa ei tarkisteta järjestäjien toimesta lähdössä. Emit-kortin toimivuuden voi testata kilpailukeskuksen pihalla olevalla mallirastilla. Vilkuva merkkivalo leimattaessa osoittaa kortin olevan kunnossa.

Lainakorttia käyttävillä on lähtöluettelossa Emit-numeron jälkeen "L" -kirjain.

Emit-tarkastusliuska kiinnitetään Emit-korttiin keltainen puoli eli tekstipuoli näkyviin. Tarkastusliuskan valkoiselle puolelle kirjoitetaan joukkueen kilpailunumero. Tarkastusliuskat ovat joukkueiden itse noudettavissa kilpailukeskuksesta kilpailunumerotelineen vierestä.

Rasteilla käynti kontrolloidaan asettamalla Emit-kortti rasteilla olevaan oranssiin leimasimeen.

Joukkueiden ei kannata leimata uudestaan rastilla, jolla ovat jo kertaalleen käyneet. Pahimmassa tapauksessa seurauksena voi olla Emit-kortin täytyminen ja loppuleimojen kirjaamatta jääminen. Tuloslaskenta sinänsä selviää tuplaleimoista, mutta Emit-kortin täyttymistä ei tuloslaskentakaan enää voi pelastaa.

Maaliintulon jälkeen Emit-kortit käydään purkamassa tulostoimistossa. Lainatut Emit-kortit on palautettava maaliintulon ja leimantarkistuksen jälkeen kilpailutoimistoon, kuitenkin viimeistään kilpailupäivänä klo 21.00. Palauttamattomasta kortista peritään 60 €.

## 16. LÄHTÖ

Lähtö sijaitsee kilpailukeskuksessa, koulun pohjoispuolella. Kilpailunumerot ja Emit-tarkastusliuskat tulee noutaa kilpailutoimistossa olevasta telineestä ennen lähtöön siirtymistä.

Lähdön toiminta:

Saapuessaan lähtöpaikalle joukkueet nollaavat oman Emit-korttinsa. Joukkueet ryhmittäytyvät varsinaisen, erikseen rajatun lähtöalueen ympärille klo 17.45 mennessä. Klo 17.45 joukkueet päästetään varsinaiselle lähtöalueelle, josta joukkue ottaa itselleen kilpailukartat. Varsinaiselle lähtöalueelle päästetään ainoastaan kilpailunumerolla varustettuja joukkueita. Kaikkien sarjojen kartat ovat samanlaisia, eli joukkue voi ottaa minkä tahansa vapaan kartan/kartat.

Joukkueella on 15 minuuttia aikaa suunnitella oma reittinsä. 15 minuutin suunnittelujan kuluessa joukkue ei saa poistua varsinaiselta, rajatulta lähtöalueelta. Pakottavan tarpeen vaatiessa (esim. WC-hätä,) joukkueen yksi jäsen kerrallaan saa järjestäjältä siihen luvan saatuaan poistua lähtöalueelta, mutta poissaolon ajaksi joukkueen on luovutettava kilpailukorttinsa ja kaikki kilpailukarttansa järjestäjille.

Lähtölaukaus tapahtuu klo 18.00, jonka jälkeen joukkueet ovat vapaita poistumaan maastoon.

Mikäli joukkue myöhästyy lähdöstä, joukkue saa lähteä maastoon, mutta myöhästynyttä aikaa ei hyvitetä loppuajassa. Lähtö puretaan ja Emit-nollauspiste siirretään välittömästi lähdön tapahduttua kilpailutoimistoon. Jos joukkueen myöhästymisen on muutamaa minuuttia suurempi, tapahtuu joukkueen Emit-kortin nollaus ja lähtö kilpailutoimistosta.

## 17. KUUMA RYHMÄ

Kilpailussa on tänä vuonna ensimmäistä kertaa käytössä ns. kuuma ryhmä.

Kuumaan ryhmään on valittu yhteensä 15 kilpailijaa/joukkuetta, joista 10 viime vuoden kisassa saavutetun pistemäärän perusteella sekä 5 muilla erikseen mainituilla perusteilla.

Mahdollisesti myöhemmin kilpailuun vielä jälki-ilmoittautuvia henkilöitä ei enää sijoiteta kuumaan ryhmään.

Kuuman ryhmän kilpailijat voivat valita lähtöpaikkansa vapaasti varsinaisen lähtöalueen ulkokehälle erikseen sinisellä köydellä rajatulta 3 metrin levyiseltä vyöhykkeeltä.

Kuuma ryhmä:

<b>Nro</b>	<b>Nimi</b>	<b>Seura</b>	<b>Valintaperuste</b>
1.	Paukkunen Petri	MS Parma	Viime vuoden pistemäärä
2.	Leskinen Jussi	LEK	Viime vuoden pistemäärä
3.	Lehtonen Jukka	TuNMKY	Viime vuoden pistemäärä
4.	Kääriäinen Sami	TuMe	Viime vuoden pistemäärä
5.	Lehto Tero	MS Parma	Viime vuoden pistemäärä
6.	Lappalainen Lauri	NaSi	Viime vuoden pistemäärä
7.	Helkkula Rauli	TuMe	Viime vuoden pistemäärä
8.	Holmroos Joni	TSK	Viime vuoden pistemäärä
9.	Arki Vesa	TuMe	Viime vuoden pistemäärä
10.	Karhunen Antti	TuMe	Viime vuoden pistemäärä
11.	Salo Markus	PunKu	SSL-Ranki 19.5.2010, H35 / 3.
12.	Ekström Thomas	MS Parma	SSL-Ranki 19.5.2010, H40 / 38.
13.	Mänty Markku	TuMe	SSL-Ranki 19.5.2010, H45 / 16.
14.	Ritasalo Timo	MS Parma	Järjestäjien "villi kortti"
15.	Vieno Pekka	TuNMKY	Järjestäjien "villi kortti"

## 18. MAALI

Maaliin ei ole viitoitusta. Kilpailuaika katkeaa maalissa suoritettavaan maalileimaukseen. Maalileimauksen suorittavan joukkueen jäsenen tulee saapua maaliin oman joukkueensa viimeisenä. Puuttuva maalileima johtaa joukkueen hylkäämiseen. Joukkue saa pitää karttansa maaliintulon jälkeen.

Maaliintulon jälkeen joukkue käy purkamassa Emit-korttinsa tulostoimiston Emit-purkupisteessä. Emit-purun yhteydessä joukkue saa toimitsijalta rastikohtaisen piste-erittelytulosteen. Mikäli leimauksissa on epäselvyyksiä, joukkue ohjataan

jatkoselvitykseen.

Koska suurin osa joukkueista saapuu maaliin hyvin lyhyen ajan sisällä, Emit-purussa kannattaa varautua jonotukseen.

Keskeyttänyt joukkue juoksee normaalisti maaliin ja ilmoittaa keskeytyksestä Emit-kortin purkupisteessä.

Maalissa on mehtarjoilu.

## 19. PESEYTYMIS- JA WC-TILAT

Kilpailijoille on varattu peseytymismahdollisuus (suihku) kilpailun jälkeen koulun liikuntasalista. Pojat yläsali ja tytöt alasali. Liikuntasaleissa on myös WC. Liikuntasalin peseytymis/pukeutumistilat ovat kilpailijoiden käytössä koko kilpailun ajan. Kilpailun järjestäjät eivät vastaa pukeutumistiloihin jätetyistä varusteista. Autottomat kilpailijat voivat jättää varustekassinsa kisan ajaksi kilpailutoimiston valvottavaksi.

## 20. TULOKSET

Alustavat tulokset pyritään julkaisemaan tulostaululla sen jälkeen, kun Emit-lukujono on purettu. Lopulliset tulokset ovat nähtävillä niiden valmistuttua kilpailun www-sivuilla osoitteessa <http://www.ivk.fi/rogaining/>

## 21. PALKINNOT

Kilpailussa ei jaeta sarjakohtaisia palkintoja. Kaikkien henkilökohtaiseen ja parisarjoihin osallistuneiden kilpailijoiden kesken arvotaan seuraavat palkinnot:

Garmin 305 Forerunner	1 kpl
Kuukausikortti Muskelimimmit & Masat –kuntosalille (Turku)	2 kpl
Flow Park -seikkailupuiston pääsylippu (Turku)	2 x 2 kpl

Joukkuesarjoihin osallistuneiden joukkueiden kesken arvotaan yllätyspalkinto.

Arvontapalkinnot arvotaan kilpailutoimistossa klo 20.15.

Jakamatta jääneitä palkintoja voi kilpailun jälkeen kysellä kilpailun johtajalta, Juha Nappu, gsm 040-5778 578 [rogaining@ivk.fi](mailto:rogaining@ivk.fi)

## 22. KILPAILIJOIDEN VALOKUVAUS

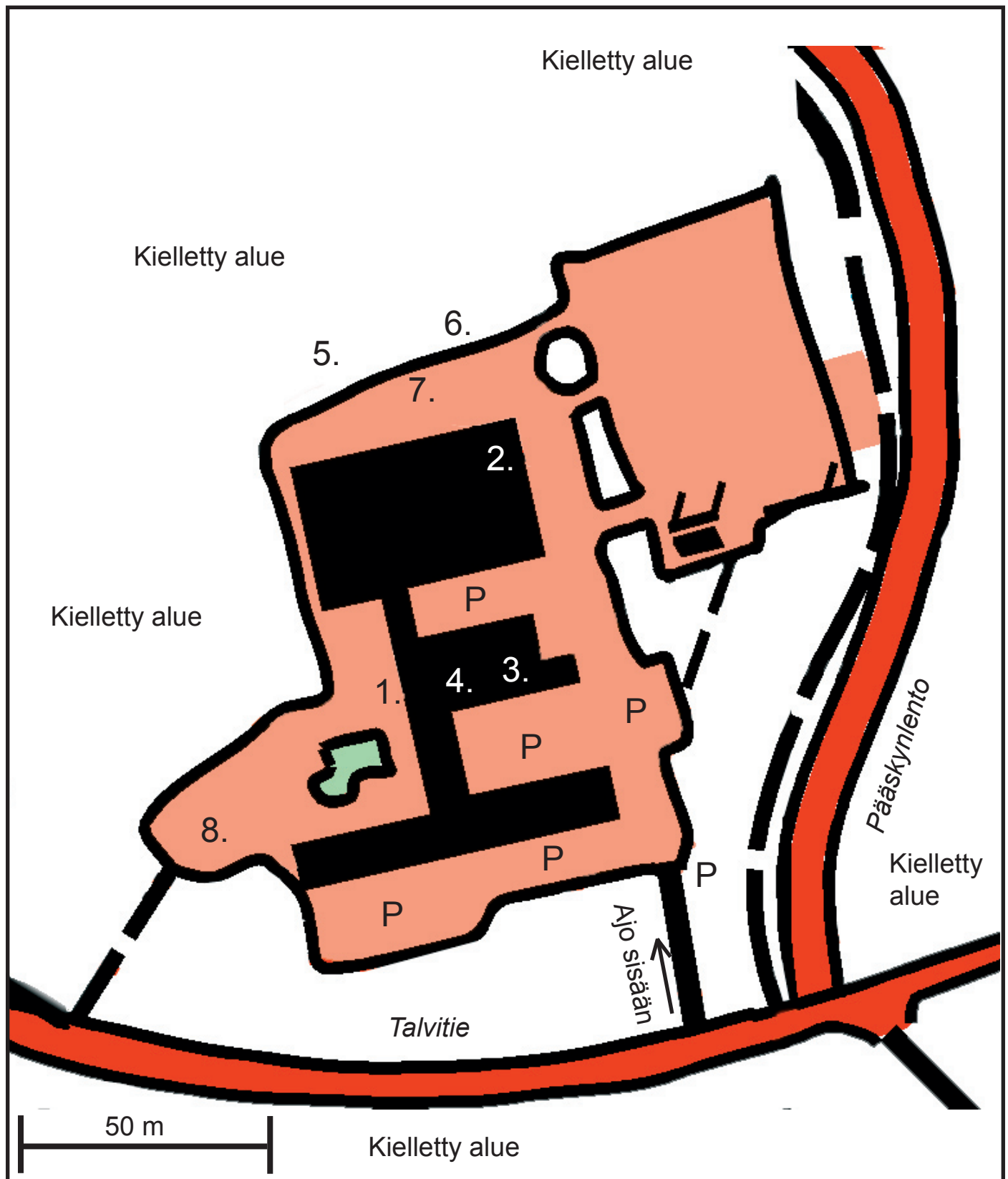
Kilpailijoita tullaan valokuvaamaan järjestäjien toimesta kilpailun aikana ja valokuvia tullaan julkaisemaan kilpailun www-sivuilla siten, että henkilöt ovat kuvista tunnistettavissa. Kuvien yhteydessä saatetaan julkaista myös kilpailijan nimi ja kilpailijan edustama seura. Kuvia luovutetaan myös lehdistön käyttöön. Mikäli kilpailija ei halua, että hänen kuviaan julkaistaan, tulee asiasta ilmoittaa etukäteen sähköpostitse osoitteeseen [rogaining@ivk.fi](mailto:rogaining@ivk.fi) tai kilpailupäivänä kilpailutoimistoon klo 17.15 mennessä.

## 22. LÖYTÖTAVARAT

Löytötavaroita voi kilpailun aikana tiedustella kilpailutoimistosta ja kilpailun jälkeen kilpailun johtajalta, Juha Nappu, gsm 040-5778 578 [rogaining@ivk.fi](mailto:rogaining@ivk.fi)

Liitteet:

Kilpailukeskuskartta [.pdf]



1. Kilpailutoimisto
2. Pesu & WC / H (\*)
3. Pesu & WC / D (\*\*)
4. WC H / D (\*\*)

5. Lähtöalue
  6. Lähdön odotusalue
  7. Emit-nollaus
  8. Maali
- P = Pysäköinti

- (\*) = sisäänkäynti  
koulun koilliskulmasta  
(\*\*) = sisäänkäynti  
koulun länsipihalta